



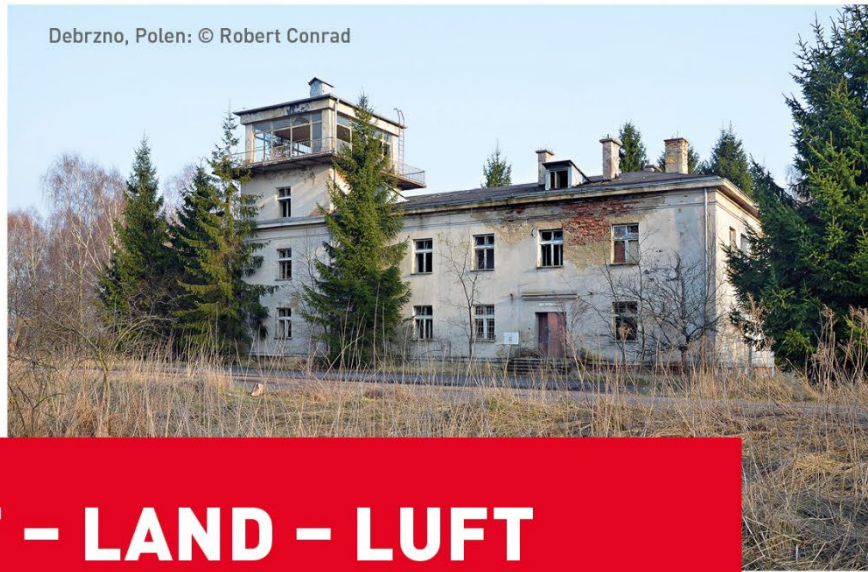
Flughallen Karlshorst: © bzi/Nathalie Scholl



Tower THF: © :mlzd



TXL Berlin: © Tegel Projekt GmbH/gmp Architekten



Debrzno, Polen: © Robert Conrad

# STADT – LAND – LUFT

## Industriekultur-Landschaften der Luftfahrt Geschichte und Perspektiven

### Elftes Berliner Forum für Industriekultur und Gesellschaft

25. September 2023 | Exkursion  
26. September 2023 | Veranstaltung

Flughafen Tempelhof - Besucherzentrum CHECK-IN  
und als Digitalkonferenz mit englischer Simultanübersetzung

In Kooperation mit



European Route of Industrial Heritage



KulturerbeNetz.Berlin

## Stadt - Land - Luft

### Industriekultur-Landschaften der Luftfahrt Geschichte und Perspektiven

Im Oktober 1923 wurde der erste reguläre und regelmäßige Flugbetrieb in Deutschland auf dem Zentralflughafen Tempelhof eröffnet, deswegen kann in diesem Jahr ein hundertjähriges Jubiläum gefeiert werden. 15 Jahre nach der Einstellung des Flugbetriebs in Tempelhof sind immer noch viele Fragen zur Zukunft von Gebäude und Flugfeld in der Diskussion. Wir wollen mit dem diesjährigen Forum erkunden, was in Deutschland und Europa geschah, wenn Flughafenanlagen funktionslos geworden sind.

Luft- und Landseite von Flughäfen sind im Betrieb durch strikte Grenzen von ihren Umgebungen abgetrennt, Gebäude und Freiflächen sind exklusive bauliche und soziale Ökosysteme. Das hat einen guten Sinn, denn der Luftverkehr ist eines der prominentesten Beispiele für kritische Infrastrukturen. Nirgendwo sind Zu- und Abgänge öffentlicher Einrichtungen konsequenterer Kontrolle unterworfen. Von jeher gilt die Luftfahrt als Beispiel für eine innovative, aber auch verletzbare Technologie, die einen besonderen Schutz verdient.

Luftfahrt und Luftfahrtstätten müssen als komplexe Systeme von fliegenden Objekten, Wartungs- und Abfertigungseinrichtungen, Serviceanlagen, Reparaturwerften, großflächigen Lagern, Verwaltungstrakts, Shops, Haustechnik und Sicherheitsorganen etc. verstanden werden. Für alle diese systemischen Komponenten sind im Lauf der Zeit besondere bauliche Lösungen gefunden worden. Anlagen der Luftfahrt sind hochfunktionale, zweckdefinierte Bauten, die immer wieder in internationalen Vergleichen bestehen müssen.

Was aber passiert, wenn diese so aufwändigen wie spezialisierten Monumente der globalen Industriekultur aus dem Betrieb genommen werden? Es gibt nicht viele bauliche Zeugnisse in der Industriekultur, deren Erhalt und Nachnutzung ähnlich anspruchsvoll und herausfordernd sind.

Folgende **Fragen** sollen im 11. Forum behandelt werden:

Welche konstruktiven und Materialtypologien haben sich an den Stätten der Luftfahrt herausgebildet? Eingangsgebäude, Abfertigungshallen, Hangars, Transportmittel, Flugüberwachung und Runways sind beispielsweise markante Elemente jedes größeren Flughafens. Wie haben sich solche **Typologien** entwickelt, wie haben sich weltweit Entwicklungen gegenseitig befruchtet?

Welche Art von technischen und ökonomischen Synergien haben sich seit dem Beginn der Luftfahrt rings um Flughäfen herausgebildet, was sind typische Zeugnisse, welche Infrastrukturen haben sich nach Aufgabe des Luftverkehrs erhalten?

Wie können solchen hochspezifischen Ingenieurbauten konserviert und in neue angemessene Nutzung überführt werden? Welche Rolle spielt der **Denkmalschutz** in solchen Prozessen im europäischen Vergleich? Gibt es erfolgreiche Beispiele für eine Nutzung bei Erhalt von Denkmalsubstanzen?

Welche erfolgreichen **Nachnutzungskonzeptionen** gibt es europaweit? In vielen Fällen sind aufgegebene Flughäfen komplett überbaut worden, es gibt jedoch auch Beispiele für Lost Places. Im Sinne des Neuen Europäischen Bauhaus möchten wir uns im Schwerpunkt mit den Fällen beschäftigen, in denen eine re-use Strategie den früheren Charakter der Anlagen nicht zerstört, sondern in nachhaltiger Weise neuen Zwecken nutzbar macht.

Wie reagieren **soziale Umgebungen** auf die Öffnung der riesigen Freiräume, die typisch sind für traditionelle Flughäfen? Welche neuen Perspektiven für Raumplanung und Landschaftsarchitektur eröffnen sich, wenn die Trennungen von Luft- und Landseite aufgehoben werden?

Gibt es **neue Konzeptionen für den Luftverkehr**, in denen die Potentiale aufgebener Flughäfen eine neue Rolle übernehmen können?

## PROGRAMM

### FACHEXKURSION

**Montag, 25.09.2023**

10:00 – 17:00 Uhr Das Programm des Forums wird durch eine ganztägige Exkursion in Kooperation mit dem KulturerbeNetz.Berlin zu weitgehend unbekanntem Orten des Luftverkehrs in Berlin ergänzt. Dazu gehören die Flughallen in Karlshorst, der Technologiepark Adlershof und der ehemalige Flugplatz Johannisthal. Mit einem historischen Bus geht es zu den jeweiligen Luftfahrtstätten. Vor Ort erhalten wir Einblicke in geplante Nutzungskonzepte. Die Teilnahme ist limitiert.

### TAGUNG

**Dienstag, 26.09.2023**

9:30 – 17:30 Uhr

### FÜHRUNGEN

9:00 – 9:30 Uhr Treffpunkt und Registrierung im Besucherzentrum CHECK-IN. Die Teilnahme ist limitiert.

9:30 – 10:30 Uhr Start der Führungen: „THF als Zukunftsort – Geschichte und Perspektiven“

### REGISTRIERUNG

10:30 – 11:00 Uhr Anmeldung für das Forum vor Ort

10:45 Uhr Öffnung der digitalen Räume

### EINFÜHRUNG

11:00 – 11:50 Uhr

#### **Grußworte**

Fabian Schmitz-Grethlein, Geschäftsführung Tempelhof Projekt GmbH

Prof. Petra Kahlfeldt,

Senatsbaudirektorin, Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen

Prof. Dr. Dorothee Haffner, Leitung bzi

Christiane Baum, Geschäftsführung ERIH European Route of Industrial Heritage

#### **Einführung in das Thema**

Prof. Joseph Hoppe, Leitung bzi

Karsten Feucht, Industriekultur Manager bzi



### KEYNOTE

11:50 – 12:15 Uhr

#### **Was kommt danach? Eine internationale Perspektive auf die Neugestaltung stillgelegter Flughäfen**

Dr. Max Hirsh,  
Geschäftsführer der Airport City Academy

### MITTAGSPAUSE

12:15 – 13:15 Uhr

---

### PANEL 1

#### **ORTE DER LUFTFAHRT**

13:15 – 14:15 Uhr

#### **Prestigebauten der Luftfahrt. Luftschiffhallen als globales Phänomen**

Dr. Roland Fuhrmann, Freier Künstler/Bauhistoriker

#### **Chiffren und Ikonen:**

#### **100 Jahre Flughafenbau in Europa**

Christina Czymay, Landesdenkmalamt Berlin

Moderation: Dr.-Ing. Roland May, SPP 2255 "Kulturerbe Konstruktion", BTU Cottbus-Senftenberg

### PAUSE

14:15 – 14:45 Uhr

### PANEL 2

#### **LANDSCHAFTEN DER LUFTFAHRT**

14:45 – 15:45 Uhr

#### **Luftfahrt als Interaktion von Zivilverkehr, Militär, Technik, Infrastrukturen**

Prof. Dr. Harald Bodenschatz, Stadtplaner und Sozialwissenschaftler, Center for Metropolitan Studies der TU Berlin

#### **Flughäfen und Stadtlandschaften**

Dr. Johanna Sonnenburg, Center for Metropolitan Studies, TU Berlin / Tempelhof Projekt GmbH

Moderation: Anna Lena Joisten,  
Tempelhof Projekt GmbH

**PAUSE**

15:45 – 16:15 Uhr

**PANEL 3**

**FLUGHÄFEN ALS RESSOURCE**

16:15 – 17:15 Uhr **Die Transformation des ehemaligen Flughafens  
Tegel zur Urban Tech Republic**  
Gudrun Sack, GF Tegel Projekt GmbH

**Traditionelle Orte – Neue Konzepte. Perspektiven  
für eine klimafreundliche Regionalluftfahrt**  
Dr. Kay Plötner, Teamleiter Ökonomie und Verkehr  
am Bauhaus Luftfahrt

Moderation: Prof. Dr. Dorothee Haffner

**RESÜMEE**

17:15 – 17:30 Uhr Prof. Joseph Hoppe

Die Titel der Vorträge sind zum Teil noch vorläufige Arbeitstitel.

Die Veranstaltung wird **hybrid** durchgeführt, es gibt eine **Simultanübersetzung**  
ins Englische.

Die Vorträge werden im Nachgang auf unserer Website und bei **YouTube**  
veröffentlicht.

<https://industriekultur.berlin/erforschen/forum-industriekultur/>

[https://www.youtube.com/@Industriekultur\\_Berlin/](https://www.youtube.com/@Industriekultur_Berlin/)

## **PLANUNG UND ORGANISATION**

Joseph Hoppe, Karsten Feucht, Katharina Hornscheidt,  
Nico Kupfer, Anja Liebau

## **KONZEPT / KONTAKT:**

Prof. Joseph Hoppe

[hoppe@technikmuseum.berlin](mailto:hoppe@technikmuseum.berlin)

Karsten Feucht

[feucht@industriekultur.berlin](mailto:feucht@industriekultur.berlin)

---

## **HTW BERLIN, FB5**

Wilhelminenhofstr. 75 A | 12459 Berlin

## **DEUTSCHES TECHNIKMUSEUM**

Trebbiner Str. 9 | 10963 Berlin

---

[www.industriekultur.berlin](http://www.industriekultur.berlin)

#industriekultur\_berlin

## **FINANZIELLE UNTERSTÜTZUNG**

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen  
Oberste Denkmalschutzbehörde

## **ANMELDUNG**

<https://eveeno.com/forum-industriekultur-berlin>

